

Комерційна пропозиція

Модель: CLAAS GPS COPILOT



Порівняння приладів

Параметр	COPILOT S1	COPILOT TS	COPILOT S3
Об'єм пам'яті	30,56 годин	128Мб	1024Мб
Тип пам'яті	Внутрішня	Внутрішня, зовнішній USB-накопичувач	Внутрішня, зовнішній USB-накопичувач
Операційна система	Відсутня	Linux	Microsoft Windows XP Embedded Specific
Дисплей	Світлодіодні вказівники	7" сенсорний кольоровий екран, роздільна здатність 800x480 точок	8,4" сенсорний кольоровий екран, роздільна здатність 800x600 точок
Корпус	Алюмінієвий	Алюмінієвий	Алюмінієвий
Розмір, см	13,08 x 20,2Ш x 2,7Г	15,8В x 21,3Ш x 5,3Г	19,0В x 24,5Ш x 7,0Г
Вага, г	980	1780	4400
Кріплення	Присоска	Вакуумна присоска, шарнірний кронштейн	Шарнірний кронштейн
GPS приймач	Внутрішній	Внутрішній	внутрішній/зовнішній
Частота оновлення	10Hz	10Hz	10Hz та більше
Антенa	LP1 на магніт	CDA-3RTK на магніт	CDA-3RTK на магніт
Порти підключення	RS232, DB-9(F)	RS232, DB-9(F)	RS232, DB-9(F)
USB	Відсутній	2.0, A-Type	2.0, A-Type
Підключення автопілота	Відсутнє	Є	Є
Дата протоколи	NMEA 2000	NMEA 2000, NMEA 0183, SLX Binary	NMEA 2000, NMEA 0183, SLX Binary
Живлення	9-16В	9-16В	9-16В
Потужність	18W	15W	18W

Режими водіння



По прямим



По кривим

Типи сигналів



EGNOS/WAAS
±15cm



eDif
±10cm

Система паралельного водіння CLAAS GPS COPILOT дозволяє зменшити пропуски/перекриття з 80-150 см (звичайна величина) до 20-30 см, що дає змогу зменшити витрати хім. речовин, пального, робочого часу на 7-14%.

З кожним роком механізаторам все складніше вести трактор паралельно попередній лінії, а при «нульовій» технології робить практично невидимою границю між обробленою та необробленою частиною поля. Все більше впровадження широкозахватної техніки, необхідність проведення робіт вночі (наприклад, при обприскуванні) вимагає управління сільськогосподарською технікою по приладах, а саме з використанням систем паралельного водіння і автопілотів! При управлінні технікою, оснащеної навігаційним обладнанням, механізатор відчуває себе комфортніше і менше втомлюється. Система паралельного водіння дає можливість вести машину, спираючись не на зовнішні орієнтири, а на показання приладів. В результаті підвищується якість і швидкість робіт.

Переваги:

- Працює на безкоштовних сигналах EGNOS і eDif (більш надійна внутрішня дифкорекція).
- Антенa 10Гц (прилад визначає своє положення 10 разів в секунду).
- Меню українською, російською мовами (додатково ще 6 мов).
- Встановлюється на будь-яку сільськогосподарську техніку (необхідно лише живлення 12В).
- Максимально використовується ширина агрегату, зводяться до мінімуму перекриття та пропуски.
- Збільшується ефективність використання техніки (можливість працювати вночі).
- Забезпечує можливість працювати при обмеженій видимості (пилюка, туман).
- Інноваційний індикатор: дві шкали світлодіодів: нижня лінійка - теперешнє положення агрегату, верхня - прогнозоване відхилення.
- Збільшується комфортність роботи, знижується втомлюваність водія.
- Ідеальний для внесення добрив та при обприскуванні.

Система паралельного водіння використовує систему супутникової навігації (GPS - Global Positioning System) для визначення поточного місцезнаходження. Таким чином, досягається дуже висока точність водіння по заданій траєкторії навіть в умовах погані видимості. Використання систем в сільському господарстві дає величезну економію коштів і збільшує продуктивність.

Результатом використання системи є зниження собівартості продукції і підвищення продуктивності робіт. Витрати на покупку і введення в експлуатацію системи, як правило, окупаються протягом сезону.

Ціна: 1 100 Євро